

# Die Regeln für das (Modell-)Fliegen seit dem 1. Januar 2023 in Frankreich

Bitte beachte, dieser Beitrag stellt einen augenblicklichen Stand dar (Anfang Januar 2023). Entsprechend den gesetzlichen Entwicklungen können Aktualisierungen erfolgen. Wir empfehlen dringend, sich jeweils aktuell zu halten.

Eine Haftung kann nicht übernommen werden.

## I. Grundsätzlich gilt hier für Platz und Hang:

1. Modelle ab 800 g unterliegen diesen Pflichten
2. Zusätzlich muss man dem Verband FFAM (<https://www.ffam.asso.fr/fr/pratiquer-l-aeromodelisme/les-localisations-d-aeromodelisme.html>) und einem dort angeschlossenen Verein angehören und bei diesem eine „Licence“ oder ein „Passport“ erwerben. Insbesondere dann, wenn man ohne „Balise“ auf den frei gegebenen Plätzen / Hängen fliegen möchte. <https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>
3. Die Pflicht zum Besitz einer von der FFAM oder DGAC ausgestellten Bescheinigung über die Ausbildung zum Fernsteuerpiloten, der „Formation des Télépilotes d'Aéronefs Civils Circulant sans Personne à Bord Utilisés à des Fins de Loisir“. Abzulegen und zu erhalten (kostenlos und fünf Jahre gültig) unter <https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp> (wird leider nur in französischer oder englischer Sprache angeboten).  
**Das deutsche Äquivalent, der Kenntnissnachweis, wird in Frankreich nicht anerkannt.**
4. Der Modellpilot muss sich bei Alpha Tango registrieren. Grundsätzlich muss er über 14 Jahre alt sein. Personen unter 14 Jahren dürfen im Rahmen von Modellflugvereinen an einem angemeldeten Platz fliegen, wenn sie von einer Person über 16 Jahren begleitet werden.
5. Auch das Modell muss vorher auf der Website "Alpha Tango" der DGAC (s.o.) registriert werden. Es braucht folglich eine separate Kennzeichnung (UAS-FR-xxxx...xxx, also zusätzlich zu der DEUX.....). Diese ist grundsätzlich außen anzubringen (keine Formvorschriften) und muss aus 30 cm Entfernung lesbar sein. Es muss ein Nachweis (Auszug aus dem Anmelderegister; Papier, als Datei beim Betrieb des Modells mitgeführt und auf Verlangen der zuständigen Behörde vorgezeigt werden).

6. In dem Modell muss zudem eine elektronische Signaleinheit, eine „Balise“ oder „Baken“ (~Transponder) funktionsfähig vorhanden sein, wenn das Modell außerhalb der befreiten Plätze / Hänge betrieben wird. Dies ist unter Alphas Tango mit dem Modell zu verknüpfen. Sie wird aktuell bei verschiedenen französischen Händlern (z.B.: [https://www.flashrc.com/dronavia/36464-balise\\_signalement\\_drones\\_avion\\_planeur...\\_beacon\\_am\\_dronavia.html](https://www.flashrc.com/dronavia/36464-balise_signalement_drones_avion_planeur..._beacon_am_dronavia.html) für derzeit etwa 40 EUR angeboten; Ausnahme: s.u.).
7. Es ist möglich, überall zu fliegen, wenn das Gebiet zugelassen ist. (<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>) Es ist aber auch möglich, in den roten Geoportal-Zonen zu fliegen, wenn sich in dieser ein Platz / Hang befindet. Hier ist auf die örtlichen Genehmigung zu achten.
8. Es muss sichergestellt werden, dass Flugbetrieb mindestens 150 m von Wohnhäusern entfernt betrieben wird.
9. Der Flug von Modellflugzeugen mit einem Gewicht von über 900 g in militärischen Manöver- und Übungsgebieten (Voltac-Raum) ist nach vorheriger Benachrichtigung durch den Piloten über sein Alphas Tango-Konto möglich (Alpha Tango => Meine Aktivität Betreiber => Flugbenachrichtigungen).
10. Flughöhen. Diese hängen von der jeweiligen Situation ab.
  - a. Bei einem angemeldeten Platz / Hang hängt die maximale Flughöhe von der Genehmigung des Platzes ab. Das ist jeweils vor Aufnahme des Flugbetriebs zu klären.
  - b. Bis zu 150 m über Grund außerhalb der angemeldeten Standorte, wenn das Modell mit Telemetrie ausgestattet ist, die es ermöglicht, die Höhe zu ermitteln, und wenn eine von einem Verband ausgestellte Schulung absolviert wurde (Online-Schulung auf der Website des Insep für Segelflugzeuge in großen Höhen);
  - c. Bis zu 120 m über dem Piloten für den Hangflug mit Segelflugmodellen unter 10 kg Gewicht

## **II. Ausnahme zur „Baken-“, bzw. „Balise-“, Transponder-Pflicht**

Die Ausnahme ist von zwei Bedingungen abhängig: (Art. R. 20-29-5 des Code des postes et des communications électroniques):

1. muss man an einem Platz / Hang fliegen, der für die Befreiung zugelassen ist (sog. AIP-Plätze s. h.:

<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>; blaues F= befreit; rotes F=Balisen-Pflicht)

2. man muss Mitglied eines Vereins sein, der dem auf nationaler Ebene anerkannten Verband für Modellflug (FFAM) oder einem vom Sportminister zugelassenen Multisportverband, der auch Modellflug umfasst, angehört.

Das bedeutet, dass selbst auf einem freigestellten Gelände Personen, die nicht Mitglied in einem dem Verband angeschlossenen Verein Mitglied sind, in ihren Modellen einen „Baken“ / eine „Balise“ mitführen müssen.

### **III. Fliegen in der Open category**

Seit dem 1. Januar 2023 kann die Ausübung des Modellflugs im Rahmen von Modellflugvereinen, die eine Betriebsgenehmigung im Rahmen von Artikel 16 der EU-Verordnung erhalten haben, weiterhin nach nationalen Vorschriften erfolgen

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0947#d1e339-45-1>.

Wer außerhalb eines Vereins Modellflug ausübt, muss sich an die europäischen Vorschriften halten.

1. Fliegen ist mit dem EASA-Zertifikat („Kompetenznachweis“) in der Kategorie "Open A1/A3" erlaubt
2. Es muss eine (Modell-)Haftpflichtversicherung, die auch die Risiken in Frankreich abdeckt. Wie z. B. die des DMFV oder des DAeC vorhanden sein.
3. Das Abfluggewicht darf 10 KG nicht überschreiten und die Flughöhe ist auf 120m über dem Piloten begrenzt.
4. Kenntnissnachweis für die „open category“ über <https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr/de/learner/catalogs>
5. Die französischen Behörden bestehen bei Ausländern auch beim Fliegen in der „Open category“ auf das Mitführen einer „Balise“ / eines Transponders. Das ergibt sich auch schon aus dem Umkehrschluss aus II. letzter Absatz.

Kommentar: die nur den Ausländern auferlegte Pflicht stellt eine nach europäischen (und auch französischen!) Rechtsgrundsätzen eine Diskriminierung, eine Ungleichbehandlung bei gleichen Rechtsgütern, dar und wäre somit ein eklatanter Verstoß gegen EU-Normen und auch dem französischen Verfassungsrecht. Es gibt keinen sachlichen Grund dafür.

In der Vergangenheit hat sich ein neuer Dachverband zu etablieren versucht. Dies führte zunächst zu der ein oder anderen Erleichterung (z.B. die doppelte Mitgliedschaft FFAM / Verein.). Auf Druck seitens des historischen Verbandes, konnte Finesse + diese Aufgaben Anfang des Jahres 2023 nicht mehr wahrnehmen. Inzwischen hat man an Lösungen gearbeitet und kann ein neues Angebot anbieten <https://www.finesseplus.org/produit/adhesion-finesse-et-euro-membre/>. An einer deutschen Übersetzung wird gearbeitet.

Die derzeitigen Regeln für die „open category“ für Frankreich kurz zusammengefasst:

1. Kompetenznachweis (A1/A3)
2. Kennzeichen am Modell
3. Versicherung
4. Anmeldung bei AlphaTango (jeder Pilot)
5. Kenntnisnachweis für „open categories“ <https://formation-telepilote.aviation-civile.gouv.fr/de/learner/catalogs>
6. Registrierung von jedem Modell über 800 gr bei AlphaTango und Anbringung der zugeteilten Nummer zusätzlich am Modell (also zwei Nummern)
7. Max. 10 KG und max. 120 Meter über Pilot
8. Transponderpflicht

Für das Fliegen sowohl unter Vereins- als auch den „open category“ Bedingungen sind zudem immer die Flugzonen und mögliche Verbote zu beachten (s. nachfolgende Internetadresse)!

<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-uas-categorie-ouverte-et-aeromodelisme>

Angaben erfolgen ohne Obligo